

# NUVOLARI CHALLENGE

## *Il trofeo per Mini classiche*

### REGOLAMENTO SPORTIVO 2005

#### ART. 1

##### PREMESSE GENERALI

La A.S.CLASSIC MINI indice, il NUVOLARI CHALLENGE 2005 che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

- Classifica assoluta Challenge 2005
- Classifica assoluta Under 25
- Classifica assoluta Lady
- Classifica classe Classic (Vetture Rover)
- Classifica classe Historic TC periodo F
- Classifica classe Historic TC periodo G e H
- Classifica classe Historic TS tutti i periodi

Riservato ai Conduuttori che gareggeranno con vetture Mini Cooper Rover allestite secondo le specifiche tecniche del Nuvolari 2005, nelle gare del Driver Trophy 2005 e con vetture Mini Cooper Austin, Innocenti e Morris, allestite secondo i regolamenti CSAI in vigore per il 2005, nelle gare di campionato italiano autostoriche e della prova di campionato europeo F.I.A. in Italia.

Con il termine "conduuttore" si intende il conduuttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate dalla CSAI.

#### ART. 2

##### CONDUTTORI AMMESSI

Possono partecipare i piloti titolari di licenza di conduuttore C.S.A.I. valida per il 2005.

#### ART. 3

##### MODIFICHE e REGOLAMENTI TECNICI

Sulle vetture da gara sono ammesse esclusivamente le modifiche previste dal regolamento tecnico del Nuvolari Challenge 2005 per le Classic e dal regolamento tecnico nazionale C.S.A.I. per le Historic .  
Eventuali modifiche emanate successivamente, ottenuta l'approvazione da parte della Csai, saranno diffuse e rese valide tramite apposita circolare.

#### ART. 4

##### TASSE ED ISCRIZIONI

La A.S.CLASSIC MINI si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di rifiutare le domande di iscrizione al Trofeo senza doverne indicare i motivi.

L'iscrizione al Challenge è indipendente da quella alle singole Manifestazioni.

L'iscrizione al Nuvolari Challenge 2005 sarà formalizzata inviando alla A.S.CLASSIC MINI con sede in Roma via Cassia 703 00189 Roma. Tel. 06/33267092, fax 06/33253897, e-mail [nuvolarichallenge@minicentre.it](mailto:nuvolarichallenge@minicentre.it) la "Domanda di Iscrizione al Nuvolari Challenge 2005" (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione che dovrà pervenire all'A.S.CLASSIC MINI con assegno circolare.

Il termine di iscrizione al Challenge 2005 resta aperto per tutta la sua durata.

L'iscrizione al Trofeo sarà considerata valida dal giorno della data di ricevimento della stessa.

La tassa di iscrizione al Nuvolari Challenge 2005 per ciascun conduuttore iscritto è stabilita in € 300,00 + iva. e comprende anche la tassa di iscrizione al Driver's Trophy 2005

#### ART.5

##### PUBBLICITA'

Con l'iscrizione al Trofeo i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulla loro vettura gli adesivi ed i marchi dei relativi sponsor, forniti dalla A.S.Classic Mini che dovranno essere applicati integralmente e tassativamente secondo gli schemi forniti in seguito con apposita circolare. ( Schemi differenziati per le autostoriche).

Agli iscritti al Trofeo è assolutamente vietato reclamizzare sulla propria vettura e sull'abbigliamento marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso. La mancanza degli adesivi previsti dal presente regolamento o l'applicazione di adesivi della concorrenza comporteranno l'esclusione.

## ART. 6

### EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI

Le vetture dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate per tutta la durata del Trofeo 2004 con i seguenti materiali e componenti tecnici:

pneumatici monotipo Yokohama 165/55 R12 A 048R per le vetture con cerchi da 12 e Yokohama 165/70 A032R per le vetture con cerchi da 10"

Il fornitore ufficiale per l'acquisto dei pneumatici è:

RS&TA s.r.l. Via C.Cattaneo, 88/L 20035 Lissone (MI)

Tel. 039/463761 Fax 2452999 E-mail [rseta@rseta.it](mailto:rseta@rseta.it)

## ART. 7

### CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per la compilazione della classifica finale del Trofeo saranno ritenute valide tutte le gare del Driver Trophy 2005 e quelle del Campionato Italiano Autostoriche più la prova FIA di Misano. Secondo l'elenco allegato.

Per l'assegnazione dei punti e dei premi per gara, non è richiesto un numero minimo di partecipanti.

Dalla classifica di classe di ogni gara saranno considerati esclusivamente i piloti conduttori di vetture Mini Cooper iscritti al Trofeo ai quali verranno attribuiti i seguenti punteggi:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	6 PUNTI
2° CLASSIFICATO	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	10 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	8 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTI

Un punto verrà assegnato al conduttore che realizzerà tra le mini il giro più veloce in gara nell'ambito della propria classe ed uno al conduttore autore del miglior tempo tra le Mini nelle prove ufficiali sempre nell'ambito della propria classe.

Per la classifica finale assoluta verranno sommati i punti ottenuti nella classifica di classe del Challenge aumentati di un punto per ogni componente conduttore di mini della classe stessa.

Ad esempio: vincitore di classe con 3 partenti :  $20+3=23$  Classe di 8:  $20+8=28$

Per le Classifiche finale di Categoria (- Under 25 - -o Lady) varranno i punti attribuiti nella classifica finale assoluta.

I piloti che si iscriveranno solamente alle singole gare ma non al Nuvolari Challenge non avranno diritto a punteggio e ad eventuali premi in denaro o in natura, ma solo ad i premi d'onore previsti per la gara stessa dagli organizzatori dell'evento. La loro posizione nella classifica di gara tuttavia sarà influente ai fini dell'attribuzione del punteggio degli iscritti al Challenge, così come l'eventuale ottenimento del miglior tempo in gara o nelle prove di qualificazione.

Per le gare storiche di durata il coefficiente resta 1. In quelle che prevedono il cambio di pilota il punteggio verrà assegnato al pilota che risulterà iscritto al challenge (uno o entrambi).

La classifica del Trofeo sarà stilata sommando i migliori 6 risultati utili ottenuti da ciascun conduttore.

E' consentita la partecipazioni dello stesso pilota anche a classi diverse. Anche in questo caso per la classifica finale assoluta si prenderanno in considerazione solo i migliori 6 risultati.

## ART.8

### PREMI e PUNTEGGI

Per poter usufruire dei premi e dei punti per il Trofeo, ogni Trofeista dopo ogni gara alla quale avrà partecipato, dovrà spedire alla A.S. CLASSIC MINI le seguenti informazioni:

Classifica di classe completa dal 1° all'ultimo classificato.

I risultati delle prove ufficiali divisi per classe.

I migliori tempi della gara sempre divisi per classe. Il tutto con documenti ufficiali rilasciati dall'organizzatore. La spedizione di quanto sopra deve essere effettuata tassativamente entro e non oltre 7 giorni dalla fine di ciascuna gara; i punti ed i premi saranno riconosciuti solo ed esclusivamente ai Trofeisti che invieranno la classifica entro tale termine. Chi non la invierà sarà, pertanto, considerato trasparente ai fini del Trofeo anche se la A.S. dovesse aver ricevuto la stessa classifica dagli altri partecipanti.

## ART. 9

### PENALITA' ED ESCLUSIONI

L'esclusione dalla classifica di gara o l'adozione di provvedimenti disciplinari nei confronti del conduttore, sancita dai commissari sportivi per irregolarità tecniche e/o sportive e definitivamente riconosciuta dagli organi competenti CSAI, comporterà anche l'esclusione dal Trofeo 2005 e la perdita di tutti i punti accumulati, senza che ciò alteri punti e posizione degli altri classificati.

Ai conduttori esclusi sarà concessa la facoltà di essere riammessi, una sola volta, al Trofeo 2004 mediante una nuova iscrizione, fermo restando la perdita dei punti accumulati fino al momento dell'esclusione.

ART. 10  
EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori piazzamenti scartati. In caso di ulteriore ex equo, in qualunque dei Titoli da assegnare, sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

ART. 11  
DIRITTI DI IMMAGINE

La A.S. Classic Mini è autorizzata ad utilizzare gratuitamente, per qualsiasi scopo, anche pubblicitario e/o promozionale, immagini e filmati dei partecipanti al Trofeo 2004 e delle loro vetture, nonché le notizie sui risultati conseguiti.

ART. 12  
NORME GENERALI

Con l'iscrizione al Trofeo il conduttore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato dalla CSAI e il presente regolamento emanato dalla A.S.CLASSIC MINI .

Si impegna altresì a osservare i regolamenti particolari di gara e a non ricorrere per vie legali contro la a.s per qualsivoglia tipo di controversia tecnica, sportiva e giuridica, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con gli organizzatori, gli ufficiali di gara, la CSAI e altri concorrenti/conduttori e a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento danni personali e/o contro terzi nei confronti della as sollevandole fin da ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la A.S.Classic Mini da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione alle gare valide e non per il Trofeo 2005.

ART. 13  
MODIFICHE AL REGOLAMENTO

La A.S.CLASSIC MINI si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative, eventuali modifiche che riterrà opportuno apportare, per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Problemi connessi all'interpretazione del presente regolamento saranno insindacabilmente risolti dalla A.S. CLASSIC MINI

ART. 14  
FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia è competente il Foro di Roma.

ART. 15  
CALENDARIO GARE

<b>data</b>	<b>circuito</b>	<b>pr</b>	<b>specialità</b>	<b>Categoria</b>
3 aprile	Varano	PR	Driver's Trophy Campionato Italiano Auto Storiche	CLASSIC HISTORIC
24 aprile	Magione	PG	Driver's Trophy Campionato Italiano Auto Storiche	CLASSIC HISTORIC
22 maggio	Adria	RO	Driver's Trophy	CLASSIC
5 giugno	Misano	RN	Driver's Trophy	CLASSIC
12 giugno	Misano	RN	FIA Historic Championship	HISTORIC
10 luglio	Vallelunga	RM	Driver's Trophy Campionato Italiano Auto Storiche	CLASSIC HISTORIC
24 luglio	Misano	RN	Driver's Trophy Campionato Italiano Auto Storiche	CLASSIC HISTORIC
4 settembre	Misano	RN	2 Ore Classic	HISTORIC
25 settembre	Adria	RO	Driver's Trophy Campionato Italiano Auto Storiche	CLASSIC HISTORIC
9 ottobre	Monza	MI	Driver's Trophy	CLASSIC
23 ottobre	Vallelunga	RM	300 Km Autostoriche Driver's Trophy	CLASSIC HISTORIC